# トヨタ　ハイエース

## (PARTS NO.9018-00～-02)

## 取付説明書

このたびは、当社ヒッチメンバーTIGHT HITCHをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本品を安全に正しくご使用頂く為に、この取付説明書と裏面の取扱説明書をよく読み確実に取付けて下さい。

### 【構成部品】

| . | 部品名 | 数量 |
|---|---|---|
| 1. | クロスメンバー | 1 |
| 2. | サイドプレート | 2 |
| 3. | ボールマウント | 1 |
| 4. | ヒッチボール | 1 |
| 5. | ボールマウントロックキー | 1 |
| 6. | 6芯配線 | 1 |
| 7. | 車側配線コネクタ | 1 |
| 8. | ナベボルト・ナット　M6　or　M5 | 各2 |
| 9. | 六角ボルト(M12×40×P1.25) | 4 |
| 10 | 大型ワッシャー(M12)　50φ　ワゴンのみ使用 | 2 |
| 11. | 六角ナット(M12)　ワゴンのみ使用 | 1 |
| 12. | ※分割ボルト(M12×P1.75×40mm) | 4 |
| 13. | ※分割ナット | 2 |

- ステンレスタイプのみ分割ボルト用スプリングワッシャー＆ワッシャー（各４）が付属します。
- 取付作業を行う前に構成部品の不足、不良等をご確認下さい。
- 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、万一部品の不足、不良等ございましたらお買上げ販売店まで、ご連絡下さい。

### 【取付方法】

1. 牽引フックを外してから、フレーム側面の既存穴に六角ボルト（Ｎｏ９）使用してサイドプレートを仮止めします。{ワゴン車の場合は車止めフック一ヶ所だけをボルト・ナットで固定します。(・大型ワッシャーを使用・車止めフックに溶接が必要です。)}
2. 分割ボルト（Ｎｏ１２／１３）を使用してクロスメンバー（Ｎｏ１）を固定します。
3. 工程１で仮止めしたサイドプレートを固定します。
4. 全てのボルトを確実に締付けて下さい。
5. ボールマウント、ヒッチボールを取付けて完了です。

### 【タイトヒッチ取付ボルト標準締付トルク】

安全にご使用して頂く為にトルクレンチ等を使用して、下記締付トルクで確実に締付けて下さい。

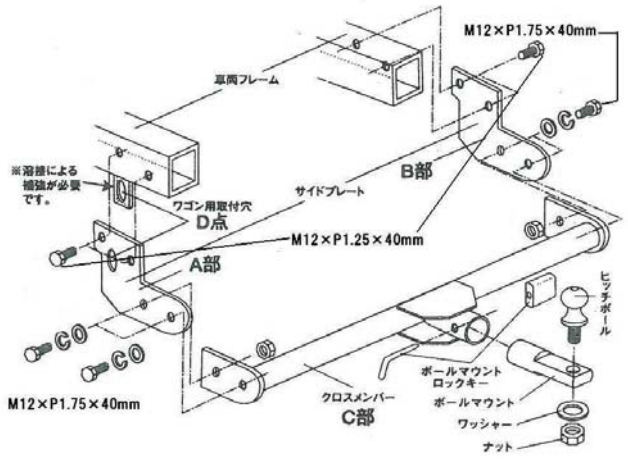
■下記データは、強度区分７Ｔ～８．８Ｔの標準締付トルクです。

| ボルト名称 | サイズ | 標準締付トルク(N／m) |
|---|---|---|
| 電気配線コネクタ取付ボルト | M6 | 5.2 |
| ヒッチ取付ボルト | M8 | 25 |
| | M10 | 50 |
| | M12 | 90 |
| | M14 | 122 |
| ヒッチボール取付ナット | M27 | 900 |

### 【取付上の注意】

- 取付作業前に構成部品の不足、不良等をご確認下さい。
- 製品の製造、梱包等には万全を期しておりますが、万一部品の不足、不良等ございましたらお買上げ販売店までご連絡下さい。
- ＴＹＰＥ--Ｉ／Ⅱヒッチメンバーの場合は、※印のボルト・ナット（クロスメンバー部に使用）はステンレス製になります。ステンレスボルト・ナットは機械工具を使用すると焼きつく恐れがありますので、必ずラチェット、スパナ等を使用して、注油を行いながら、手でゆっくりと締付けて下さい。
- ドリルで穴を開ける必要のある車種は、電気配線等に注意して施工して下さい。
- 穴あけ加工を行う際は、位置を十分確認した上で施工して下さい。
- バンパー脱着の必要がある車種は、はめ込み部分の破損に十分注意して施工して下さい。

### 【展開図】




- 分割ボルト（Ｍ１２）には、ステンレスタイプのみスプリングワッシャー・ワッシャーを使用して下さい。(スチールタイプ分割ボルトは、ボルトがワッシャー不要形状になっている為、スプリングワッシャー・ワッシャーは付属していません)